

SELETIVA 2021
OPTIMIST
CLUBE DOS JANGADEIROS

SELETIVA DA CLASSE OPTIMIST 2021

Clube dos Jangadeiros

27/02/21 a 06/03/21

Porto Alegre-RS-Brasil

INSTRUÇÕES DE REGATA

1. REGRAS

- 1.1 *O campeonato será regido pelas regras conforme definidas nas Regras de Regatas a Vela da World Sailing 2021/2024 (RRV).*
- 1.2 *As primeiras 3 sentenças de RRV 61.1(a) são modificadas para: "Um barco com intenção de protestar deve informar o outro barco na primeira oportunidade razoável. Quando o protesto for sobre um incidente na área de regatas no qual esteve envolvido ou presenciou, deverá bradar 'Protesto'. Também deverá informar à Comissão de Regatas na linha de chegada, imediatamente após chegar, ou assim que possível, caso se retire da regata".*
- 1.3 *A RRV 40 e o preâmbulo da Parte 4 são alterados como se segue:*
 - a) *A Primeira sentença da RRV 40 é excluída e substituída por: "Cada competidor deve usar seu colete salva-vidas de acordo com a regra da classe 4.2(a), corretamente vestido, durante todo o tempo que estiver na água, exceto temporariamente quanto colocando ou removendo roupa".*
 - b) *Adicionar ao preâmbulo da Parte 4, depois de "em regata": "Exceto a regra 40, conforme alterada pela Instrução de Regatas 1.3.a".*
- 1.4 *Em todas as regras que se aplicam a este campeonato:*
Ambos, "atleta" e "competidor" significam uma pessoa competindo no evento. O termo "pessoa de apoio" se refere a uma pessoa conforme definido nas RRV.
[DP] *significa uma regra para a qual a punição é à discreção da Comissão de Protestos;*
[SP] *significa uma regra para a qual uma penalidade padrão pode ser aplicada pela Comissão de Regatas ou Comitê Técnico sem uma audiência ou uma punição discricionária aplicada pela Comissão de Protesto com uma audiência. Isto altera a RRV 63.1 e A5.*
[NP] *significa uma regra que não será motivo de protesto por um barco. Isto altera a RRV 60.1(a).*
- 1.5 *[DP] Os barcos poderão ser requeridos a colar adesivo(s) fornecidos pela Autoridade Organizadora nos 40% do casco mais a proa, conforme o Regulamento 20.4.1.2 da World Sailing.*

2. ALTERAÇÕES DAS INSTRUÇÕES DE REGATA

2.1 Alterações das Instruções de Regata serão publicadas no Quadro Oficial de Avisos em até 2 horas antes do sinal de atenção da primeira regata para a qual terão efeito, exceto alterações no programa de regatas, que serão publicadas até às 19:00h do dia anterior ao que terão efeito.

3. COMUNICAÇÃO COM OS COMPETIDORES

3.1 Avisos aos competidores serão publicados no Quadro Oficial de Avisos, sendo utilizado para tal o vidro da janela da sala de aula de Escola de Vela Barra Limpa, lado externo. Também serão replicados online através do whatsapp. A falha em publicar qualquer documento no whatsapp não será motivo para pedidos de reparação. O acesso à este segundo quadro será livre e mediante link que será disponibilizado pela organização. Por questões de limitação do whatsapp, mais de um grupo será criado, todos com o nome "Avisos Seletiva X" onde X é um sequencial (1, 2, etc..), entretanto todos os grupos que venham a ser criados terão os mesmos avisos replicados.

3.2 A secretaria do campeonato estará localizada na Escola de Vela Barra Limpa.

[NP] Quando na água a CR tem intenção de monitorar e se comunicar com competidores e/ou treinadores pelo VHF canal 69.

[DP] Desde o primeiro sinal de preparação do dia até o final da última regata do dia, exceto em emergência, um barco não deve fazer transmissões de voz ou dados e não deve receber transmissões de voz ou dados que não estejam disponíveis para todos os barcos.

4. CÓDIGO DE CONDUTA

4.1 Competidores e pessoal de apoio devem cumprir todas as requisições razoáveis dos oficiais de regata.

[NP] Competidores e pessoal de apoio devem manipular qualquer equipamento e/ou colocar propaganda fornecida pela organização com cuidado, numa forma marinheira, de acordo com as instruções para o uso e sem interferir nas suas funcionalidades.

5. SINALIZAÇÃO EM TERRA

5.1 Sinais em terra serão mostrados no mastro principal do evento, localizado junto ao bar Snipe.

5.2 Quando um sinal visual é mostrado sobre bandeira(s) de flotilha(s), o sinal se aplica somente àquela flotilha(s). Isto modifica o preâmbulo dos Sinais de Regata.

5.3 No Sinal de regata RECON, quando sinalizado em terra, substitui-se “um minuto” por “não antes de decorrida uma hora”.

[NP][DP] A bandeira DELTA mostrada com 1 sinal sonoro significa que o sinal de atenção será feito não menos de **60** minutos após este sinal. Os barcos não devem sair dos seus locais designados no clube antes deste sinal ser mostrado.

6. FORMATO DA COMPETIÇÃO

6.1 Caso o número de inscritos ultrapasse 80, os competidores poderão ser divididos em duas flotilhas (amarela e azul) para velejar uma série classificatória seguida por uma série final. Caso contrário o evento terá uma série única.

6.2 Tanto na série classificatória quanto na final, as flotilhas terão o mesmo número de inscritos, se possível. Em caso de número ímpar, a série amarela (ouro na final), terá número maior de competidores.

6.3 **Série Classificatória:**

6.3.1 A série classificatória ocorrerá nos três primeiros dias de regata. Se 5 regatas desta série não forem completadas até o final do terceiro dia de regatas, então a série classificatória seguirá até o fim do dia de regatas no qual for completada a 5ª regata e então esta série incluirá todas as regatas daquele dia.

6.3.2 **[NP][DP]** Os competidores serão distribuídos diariamente em flotilhas amarela e azul, devendo ter presa à ponta superior da espicha uma fita com a cor da flotilha correspondente. As fitas serão distribuídas pela organização.

6.3.3 **[NP]** A distribuição inicial se dará por ordem alfabética de letras nacionais e então por ordem numérica de seus números de vela. A alocação nas flotilhas será feita pela Comissão de Regatas conforme a instrução 6.3.4 e será publicada após o término do período para inscrição.

6.3.4 Diariamente, após as regatas do dia, exceto se no 1º dia apenas uma regata for completada, os barcos serão redistribuídos nas flotilhas com base em sua classificação na súmula, considerando-se o critério que segue. Se as duas flotilhas tiverem completado o mesmo número de regatas, os competidores serão redistribuídos com base nas suas colocações na série. Caso as flotilhas não tenham completado o mesmo número de regatas, a colocação na série para a redistribuição será feita com base naquelas regatas completadas pelas duas flotilhas, numeradas na ordem em que foram completadas.

<i>Posição na Súmula</i>	<i>Flotilha</i>
Primeiro	Amarelo
Segundo	Azul
Terceiro	Azul
Quarto	Amarelo
Quinto	Amarelo
Sexto	Azul
Sétimo	Azul
<i>E assim sucessivamente</i>	

- 6.3.5 Para a divisão de flotilhas, será considerada a classificação na súmula disponível até às 20h daquele dia, independentemente de protestos, pedidos de reparação, ou revisão de resultados.
- 6.3.6 Uma regata da série classificatória não será computada até que ambas as flotilhas tenham completado aquela regata.
- 6.3.7 Somente para divisão de flotilhas, se após a aplicação da RRV A8 dois ou mais barcos permanecerem empataados na classificação, as suas posições relativas na classificação obedecerão a ordem estabelecida no item 6.3.3.

6.4 Série Final:

- 6.4.1 Os barcos serão alocados nas flotilhas com base em sua colocação na série classificatória. Os 50% melhores colocados correrão todas as regatas da série final na flotilha ouro (amarela) e os demais na flotilha prata (azul).
- 6.4.2 Nenhuma alteração de resultados, após a divisão das flotilhas para a série final irá afetar a distribuição dos barcos nas flotilhas, exceto uma decisão sobre reparação que pode promover um barco da prata para a ouro.
- 6.4.3 Será considerada a classificação na súmula disponível até às 21h do dia de encerramento da série classificatória, independentemente de protestos, pedidos de reparação, ou revisão de resultados.

7. PROGRAMA DE REGATAS

7.1 Programação:

<i>DATA</i>	<i>HORA SINAL DE ATENÇÃO</i>	<i>ATIVIDADE</i>
01/03/2021, segunda	13h	Regatas
02/03/2021, terça	13h	Regatas
03/03/2021, quarta	13h	Regatas
04/03/2021, quinta	13h	Regatas
05/03/2021, sexta	13h	Regatas
06/03/2021, sábado	12h	Regatas

- 7.2 Estão programadas 12 (doze) regatas. Até 3 regatas podem ser disputadas por dia. Uma quarta regata pode ser disputada, desde que a alteração tenha sido publicada de acordo com a instrução 2.
- 7.3 A partir do dia 01/03/2021, diariamente, será realizada uma reunião com os técnicos às 11:00h no bar Snipe. (Modifica o Aviso de Regatas 5.6)
- 7.4 No dia 06/03/2021 não será dado sinal de partida após as 16:00 horas.
- 7.5 Para alertar aos competidores que uma regata irá começar brevemente, a CR irá mostrar a bandeira laranja em seu barco principal, acompanhada de um sinal sonoro por pelo menos 5 minutos antes do sinal de atenção para a primeira flotilha a partir.

8. BANDEIRAS DE CLASSE

- 8.1 Para série dividida em flotilhas serão as bandeiras de flotilha. Uma bandeira de flotilha é uma bandeira na cor da flotilha correspondente conforme o item 6.3.4. Na série final será:

Ouro	Amarelo
Prata	Azul

- 8.2 Para série única a bandeira de classe será uma figura branca com símbolo da classe.

9. [NP] ÁREA DE REGATAS E PERCURSO

- 9.1 O Anexo 1 mostra a localização da área de regata.
- 9.2 O Anexo 2 mostra o diagrama do percurso, a ordem em que as marcas devem ser contornadas e o lado requerido, ficando ângulos e tamanho a critério da CR.

10. MARCAS

- 10.1 Serão como segue:

Partida	Chegada	Bóias 1, 2, 3S e 3P	Alteração 1 e 2	Alteração 3S e 3P	Bóias limite da área de espera
Barcos da CR	Barco da CR e bóia cilíndrica amarela	Cilíndricas brancas	Cilíndricas brancas com faixa preta	Cilíndricas laranjas	Pirulito amarelas

- 10.2 Exceto em um portão, um barco da CR sinalizando a mudança de uma perna do percurso é marca, conforme determinado no item 12.2

11. PARTIDA

- 11.1 A linha de partida será entre um mastro com uma bandeira laranja no barco de sinais da CR na extremidade de boreste um mastro com bandeira laranja em outro barco da CR na extremidade de bombordo.
- 11.2 [NP][DP] Caso seja dividida a série, quando o sinal de atenção para a primeira/flotilha for feito, barcos da outra flotilha devem se manter na área de espera. Barcos da próxima flotilha podem aproximar-se da linha de partida após a partida da flotilha anterior.
- 11.3 Um barco que não parte até decorridos 4 minutos do seu tiro de partida será considerado DNS sem audiência (isso altera RRV A4 e A5).
- 11.4 Caso haja divisão em flotilhas, a ordem de partida será sempre primeiro amarela e depois azul. Até o sinal de atenção a CR poderá alterar a ordem de partida, mas deverá informar em quadro na embarcação principal.
- 11.5 O sinal de atenção da flotilha seguinte não será dado antes de decorridos pelo menos 5 minutos após a partida da flotilha anterior.
- 11.6 [NP] Durante uma sinalização de partida, uma embarcação da comissão de regatas exibindo a bandeira "GOLF" poderá passar por barlavento da flotilha em caso de anulação, retardamento ou chamada geral o que significa: "A comissão de regatas sinalizou uma anulação, retardamento ou chamada geral. Os

competidores devem retornar para a área de partida imediatamente". A falha em executar esse procedimento não será motivo para pedidos de reparação.

12. ALTERAÇÃO DE PERCURSO

- 12.1 *Para alterar a próxima perna do percurso, a CR irá colocar uma marca de alteração (ou mover a linha de chegada) e remover a marca original assim que possível.*
- 12.2 *Exceto em um portão, os barcos deverão passar entre o barco da CR sinalizando a alteração e a marca nas proximidades, deixando o barco da CR por boreste e a marca por bombordo. Isso altera a Regra 28.2*

13. CHEGADA

- 13.1 *A linha de chegada será entre o mastro da CR expondo bandeira azul na extremidade de boreste e;*
 - a) *mastro com bandeira azul em outro barco da CR na extremidade de bombordo ou*
 - b) *o lado do percurso da marca de chegada na extremidade de bombordo*
- 13.2 **[DP]** *Barcos que chegaram deverão retornar diretamente pelo canal de chegada para a área de partida, área de espera ou então para terra. E não deverão interferir com os barcos ainda em regata ou para os quais o sinal de atenção tenha sido dado.*

14. SISTEMA DE PENALIDADES

- 14.1 *O apêndice P das RRV será aplicado.*
- 14.2 **[NP][DP]** *Um barco que tenha cumprido penalidade ou se retirado conforme RRV 44.1 deve preencher um formulário correspondente na secretaria do campeonato dentro do prazo para entrega de protestos.*
- 14.3 *Uma penalidade por infração a uma regra de classe será padrão [SP] o que modifica a RRV 63.1 e pode ser menor que uma desclassificação.*

15. LIMITES DE TEMPO E TEMPO OBJETIVO

- 15.1 *O Tempo objetivo e limites de tempo serão como segue:*

TEMPO LIMITE	LIMITE 1ª MARCA	TEMPO OBJETIVO
90 minutos	30 minutos	50 minutos

- 15.2 *Se nenhum barco contornar a 1ª marca dentro do tempo limite para esta marca, a regata será anulada. A falha em alcançar o tempo objetivo não será motivo para pedido de reparação. Isto altera a RRV 62.1(a).*
- 15.3 *Barcos que não chegarem dentro de 20 minutos após o 1º colocado velejar o percurso e chegar serão considerados DNF, sem audiência. Isto altera a RRV 35, A4 e A5.*

16. PEDIDOS DE AUDIÊNCIA

- 16.1 *Para informar a CR sobre o(s) barco(s) sendo protestado(s), um barco com intenção de protestar deverá, tão logo cruzar a linha de chegada se aproximar da embarcação da comissão de regatas na extremidade de boreste da linha de chegada, pelo lado externo do percurso e bradar o(s) número(s) de vela daquele(s) protestado(s).*
- 16.2 *Protestos ou pedidos de reparação deverão ser entregues na secretaria do evento até **60 minutos** após a chegada do último barco na última regata do dia ou após a CR sinalizar que não haverá mais regatas no dia, o que for mais tarde, em formulário devido na Secretaria do Evento.*
- 16.3 *As audiências de protestos serão realizadas na Sala de Protesto que se situa na Escola de Vela Barra Limpia.*
- 16.4 *De acordo com a RRV 61.1(b), avisos de Protestos da CR, CP ou CT serão publicados conforme o item 16.2 para informar os barcos afetados.*
- 16.5 *A lista com os barcos que, de acordo com a instrução 14.1, foram penalizados por infringir a RRV 42, será publicada.*
- 16.6 *A autoridade responsável pela interpretação de uma regra de classe, caso haja alguma decisão sobre protestos que envolvam a RRV 64.3(b) será a ABCO/OPTIBRA ou alguém por ela indicada.*
- 16.7 *No último dia da série classificatória um pedido para reabertura de protesto deve ser entregue:*

- a) Dentro do prazo de protestos, para uma decisão informada nos dias anteriores, ou
 - b) Até 30 minutos após a decisão ter sido informada naquele dia. Isto altera a RV 66.2.
- 16.8 No último dia da fase classificatória, pedidos de reparação, baseados em uma decisão da CP, deverão ser entregues:
- a) dentro do prazo de protestos, para uma decisão informada nos dias anteriores, ou
 - b) até 15 minutos após a decisão ter sido informada naquele dia. Isto altera RRV 62.2.
- 16.9 O mesmo prazo da instrução 16.2 se aplica para protestos da CR, CP ou CT, sobre incidentes observados na área de regatas e para pedidos de reparação. Isto altera RRV 61.3 e 62.2.
- 16.10 Nenhuma audiência de protestos será iniciada após às 21h.
- 17. PONTUAÇÃO**
- 17.1 As instruções 17.1.a e 17.1.b se aplicam somente se houver divisão de flotilhas. A instrução 17.1.b se aplica somente na série classificatória:
- a) RRV A5.2 é modificada para que as pontuações sejam baseadas no número de barcos assignado para a maior flotilha.
 - b) Se ao final do último dia de regatas alguns barcos tiverem mais regatas completadas que outros, as pontuações das regatas mais recentes serão excluídas de maneira que todos os barcos tenham o mesmo número de regatas pontuadas.
- 17.2 Três regatas completadas são necessárias para que se constitua a série que terá os seguintes descartes:
- a) Quando menos de 5 regatas forem completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações em cada regata;
 - b) Quando 5 ou mais regatas forem completadas, a pontuação do barco na série será a soma das pontuações em cada regata, excluindo-se seu pior resultado.
- 17.3 Para requerer uma correção de um alegado erro nos resultados publicados, um barco deve completar uma solicitação de correção de resultados disponível na secretaria do evento.
- 17.4 Uma vez que a série final comece, a flotilha ouro será classificada acima da flotilha prata. Entretanto um barco pontuado como DNE em todas as regatas da série deve ser classificado no último lugar geral.
- 18. SEGURANÇA**
- 18.1 [SP] Procedimento de Check-out e Check-in. Os requerimentos desta instrução são feitos para a segurança dos competidores.
- 18.2 Será criado um grupo de whatsapp com a secretaria do evento como administrador. Neste grupo serão incluídos os capitães de flotilha ou treinadores que serão os responsáveis para realizar o check-in/check-out de suas respectivas flotilhas. Será incluído apenas um representante para cada flotilha que deverá solicitar seu cadastro por whats ao telefone (11) 98612 0748.
- 18.3 Para oficializar o check-in e check-out, o responsável deverá colocar no grupo nome da flotilha/clube e a quantidade de velejadores que irão participar no dia (check-in), repetindo o procedimento quando retornarem ao final do dia (check-out). O prazo para iniciar o check-out é de duas horas antes do horário previsto para largada e encerra 10 minutos antes do horário da largada. O prazo para check-in será o mesmo prazo de término de protesto.
- 18.4 Uma penalidade padrão de 1 ponto para todos os velejadores da flotilha na primeira regata do dia será imposta sem audiência a todos os competidores sob responsabilidade do responsável que falhar em cumprir com o check-out.
- 18.5 Uma penalidade padrão de 1 ponto para todos os velejadores da flotilha na última regata do dia será imposta sem audiência aos competidores que falharem em cumprir com o Check-in.
- 18.6 Caso tenha somente 1 regata a penalidade será nesta regata para ambos os casos descritos, (Modifica a RRV 63.1).

- 18.7 **[NP][DP]** Um barco que se retira da regata deve informar a CR o mais breve possível e preencher um formulário disponível na secretaria do evento, dentro do prazo de protestos.
- 18.8 **[NP][DP]** Em cada dia de competição, o técnico ou team leader deve informar à secretaria do evento antes de que a bandeira Delta tenha sido mostrada, quais dos seus competidores não tem intenção de competir naquele dia.
- 18.9 **[NP]** Competidores que necessitem de assistência, devem solicitá-la acenando com os braços ou remo sobre a cabeça e apitando. Neste caso um técnico está autorizado a entrar na área de regatas para e tão somente resgatar o barco, que deverá se retirar da regata imediatamente. A CR se reserva o direito de prestar assistência a um barco que, no seu entendimento, necessite de socorro, independente de sua vontade. Isto não será motivo para pedidos de reparação. Isto altera a RRV 62.1(a).
- 18.10 Quando a CR mostrar a bandeira Victor com repetidos sinais sonoros, todos os barcos oficiais e de suporte devem monitorar o canal VHF 69 da CR para instruções de busca e resgate.

19. VISTORIA DE EQUIPAMENTO

- 19.1 **[SP]** Um barco ou equipamento poderá ser inspecionado a qualquer tempo para verificar sua adequação às regras de classe, Aviso de Regatas ou estas Instruções de Regata. Os 5 primeiros colocados de cada flotilha do veterano em cada regata devem velejar até o barco do comité técnico que estará fundeado a borteira da linha de chegada para inspeção. Nenhum ajuste deve ser feito no barco/equipamento antes da inspeção.

20. SUBSTITUIÇÃO DE EQUIPAMENTO

- 20.1 **[DP]** Não será permitida a substituição de equipamentos danificado ou perdido sem autorização por escrito do Comitê Técnico. A solicitação de substituição, deverá ser feita na primeira oportunidade razoável através de formulário disponível na secretaria do evento. Caso a substituição ocorra na água, a solicitação deve ser entregue dentro do prazo de protestos.

21. BARCOS OFICIAIS

- 21.1 Os barcos oficiais serão identificados conforme abaixo:
- Embarcações da Comissão de Protestos terão uma bandeira branca com a letra "J";
 - Embarcações do Comitê Técnico terão uma bandeira branca com a letra "CT".
 - Embarcações da imprensa terão uma bandeira branca com a inscrição "P"
 - Embarcações de Marshall/segurança terão uma bandeira branca com a letra "M"
 - Embarcações de apoio terão obrigatoriamente adesivos numéricos no costado do barco em local bem visível;

22. [NP][DP] EMBARCAÇÕES DE APOIO

- 22.1 Todos as embarcações de apoio deverão se registrar na secretaria do evento e manter visível, durante todo o período do campeonato, seu número de identificação, conforme a instrução 21.1.e. Todas as pessoas a bordo de embarcações de apoio serão consideradas pessoal de apoio.
- 22.2 Embarcações não registradas oficialmente e/ou não identificadas corretamente serão consideradas embarcações não oficiais.
- 22.3 **[NP]** Posicionamento dos barcos de apoio quando em água:

- Do momento do sinal de atenção para a primeira flotilha a partir, até que todos os barcos de todas as flotilhas não estejam mais em regata, barcos de apoio devem permanecer fora de áreas onde barcos estejam ou vão estar em regata conforme definido no Anexo 2 e não devem estar mais próximos que 100 m de qualquer barco em regata. Eles podem ir para barlavento pelo lado externo da parte de bombardeiro do percurso e devem evitar a área restrita descrita no Anexo 2.
- Quando na área de espera, barcos de apoio devem ali permanecer do sinal de atenção para a primeira flotilha até que a última flotilha tenha partido. Entretanto eles podem abandonar a área de espera temporariamente para servir seus competidores depois que uma flotilha tenha partido, seja retardada ou anulada, até que o próximo sinal de atenção tenha sido feito. Note-se que as limitações da instrução 22.3.a sempre se aplicam.

- 22.3.c *Após a largada da última flotilha de uma regata, as embarcações de apoio poderão utilizar o corredor central para se deslocar entre a área de partida e a área de chegada (ver Anexo 2), Estas embarcações de apoio devem navegar de uma maneira a minimizar o efeito que seu deslocamento possa ter em barcos em regata.*
- 22.3.d *Quando um membro da CR, CP ou CT determinar a uma embarcação de apoio que se afaste da área de regatas, este deverá atender, imediatamente.*
- 22.3.e *Se a bandeira Victor é mostrada no barco principal da CR (Instrução 18.5), os barcos de apoio devem seguir qualquer instrução dada pela CR e estas se sobreponem a qualquer item destas Instruções de Regata que esteja em conflito.*
- 22.4 *Todos os barcos associados com uma embarcação de apoio que infrinja algum item desta instrução 22, poderão ser penalizados a critério da CP na regata na qual a infração foi cometida. Isto altera a regra 64.5(b).*
- 22.5 *Competidores não poderão se aproximar de qualquer embarcação não oficial (ver item 21), do momento do primeiro sinal de atenção do dia, até terminar sua última regata do dia e ser liberado pelo inspetor de equipamento, ou até a CR sinalizar que não haverá mais regatas no dia, o que ocorrer mais tarde.*
- 22.6 *Técnicos são encorajados a levar um rádio VHF em seus botes.*

23. LIXO

- 23.1 *Lixo poderá ser descartado nas embarcações de apoio, da CR ou da CP.*

24. LOCAL DE PERMANÊNCIA

- 24.1 *Quando na sede, os barcos devem permanecer em seus lugares designados até que a bandeira Delta seja içada.*

25. DIREITO DE USO DE IMAGEM

- 25.1 *Participando no evento, um competidor automaticamente cede para a autoridade organizadora, a OPTIBRA e os patrocinadores do campeonato o direito perpétuo de produzir, usar e mostrar à sua discreção qualquer vídeo, fotos ou imagens de TV ao vivo ou gravadas e outras reproduções suas durante o campeonato assim como todo e qualquer material relacionado a sí, sem compensação.*

26. PREMIAÇÃO

- 26.1 *Serão oferecidos prêmios conforme abaixo:*

*1º ao 10º geral
1º ao 3º mirim (masculino e feminino, veterano e estreante)
1º ao 3º infantil (masculino e feminino, veterano e estreante)
1º ao 3º juvenil (masculino e feminino, veterano e estreante)*

- 26.2 *A classificação/pontuação das categorias mirim, infantil, juvenil e feminino será apurada a partir da classificação geral.*

27. ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE:

- 27.1 *A RRV 3 estabelece: "A responsabilidade pela decisão de um barco em participar de uma regata ou de continuar em regata é exclusivamente sua." Por participar neste evento cada competidor concorda e reconhece que velejar é uma atividade potencialmente perigosa com riscos inerentes. Estes riscos incluem ventos fortes e mares revoltos, súbitas mudanças no tempo, falha no equipamento, erros no manuseio do barco, inabilidade marinheira por parte de outros barcos, perda de equilíbrio em uma plataforma instável e fadiga resultando em aumento do risco de ferimentos. Inerente ao esporte da vela é o risco de ferimentos permanentes ou morte por afogamento, trauma, hipotermia ou outras causas.*
- 27.2 *A Autoridade Organizadora não aceitará qualquer responsabilidade por danos materiais, físicos ou morte relacionados diretamente com a série de regatas e seus antecedentes, durante ou depois de completado o evento.*

ANEXO 1 - ÁREA DE REGATAS



ANEXO 2 – PERCURSO

