

# **37º SUL BRASILEIRO SELETIVA CLASSE OPTIMIST 2015**

**late Clube de Santa Catarina – Veleiros da Ilha**

**10 a 15 de Março de 2015**

**Florianópolis – SC – Brasil**

## **AVISO DE REGATAS**

### **1. REGRAS**

- 1.1 A regata será regida pelas *regras*, tais como enumeradas nas definições das Regras de Regata a Vela da ISAF (RRV).
- 1.2 Aplicam-se as prescrições da CBVela assim como o Regulamento Geral da ABCO.
- 1.3 A RRV 61.1 “Informando ao protestado” é modificada como segue:
  - 1.3.1 Adiciona-se à regra 61.1 (a): “O barco protestante deve informar a Comissão de Regatas, junto à linha de chegada, sobre o(s) barco(s) sendo protestados, imediatamente após chegar.
- 1.4 A RRV 40 e o preâmbulo da Parte 4 das RRV são modificados como segue:
  - 1.4.1 A primeira sentença da RRV 40 é eliminada e substituída por: “Cada competidor deve vestir um colete salva vidas de acordo com a regra da classe 4.2 (a) adequadamente fechado por todos os momentos enquanto em água, exceto quando temporariamente colocando ou tirando roupa.
- 1.5 As RRV sinal de regata RECON e 66 são alteradas, respectivamente: tempos para sinalizar em terra e modificação de prazos. As alterações serão detalhadas nas Instruções de Regata. As instruções de regata podem modificar outras regras de regata.

### **2. PROPAGANDA**

- 2.1 Os competidores poderão exibir propaganda no casco de acordo com o Regulamento da ISAF 20.3.2 mas conforme restrito pela regra da classe 2.8.
- 2.2 Os barcos participantes poderão ser requeridos a exibir publicidade escolhida e fornecida pela organização do evento.

### **3. ELEGIBILIDADE E INSCRIÇÕES**

- 3.1 O evento é aberto a velejadores das categorias Veterano e Estreante que:
  - Estiverem de acordo com o Regulamento 19 da ISAF;
  - Tenham ano de nascimento igual ou posterior à 2000;
  - Estejam em dia com a anuidade da ABCO 2015;
  - Possuam certificado de medição válido.
- 3.2 A confirmação da anuidade e do certificado de medição será feita através de lista fornecida pela ABCO à organização do evento.
- 3.3 Velejadores elegíveis deverão se inscrever preenchendo o formulário de inscrição do anexo A que deverá ser entregue na secretaria do evento até às 11h de 11/03/2015 acompanhado dos seguintes documentos:
  - a) Comprovante do pagamento da taxa de inscrição conforme o item 3.1;
  - b) Cópia de RG ou da certidão de nascimento;
  - c) Autorização do Anexo B, assinada por pai ou responsável;

- d) Cópia do seguro saúde (Opcional mas recomendado. Aqueles que o possuem informem companhia e número do associado);
- e) Ficha de medição assinada pelo medidor chefe. (somente para os que não apresetnarem selo de medição do último brasileiro)

3.4 Inscrições antecipadas poderão ser feitas enviando-se o formulário do anexo A acompanhado de cópia do comprovante de pagamento da taxa de inscrição conforme o item 3.1 por correio eletrônico ao endereço eventosnauticos@icsc.com.br ou fax ao número 0XX48 3225 7799 aos cuidados da secretaria náutica, Lucas ou Fogaça. Para confirmação da inscrição deverão comparecer na secretaria do evento no prazo estipulado no item 4.1 com os documentos complementares conforme 2.2.

#### 4. TAXA DE INSCRIÇÃO

4.1 Poderá ser paga por depósito nominal ao late Clube de Santa Catarina – Veleiros da Ilha (CNPJ 82.510.504/0001-16), Banco Itaú, agência 5432, conta corrente 07821-9 ou diretamente na secretaria do evento, em dinheiro ou cheque, nos seguintes valores:

Até 28 de fevereiro de 2015	R\$ 120,00
A partir de 01 de março de 2015	R\$ 150,00

4.2 No caso de desistências após o dia 28/02/2015 será devolvido apenas 50% do valor pago conforme o item 3.1.

#### 5. PROGRAMAÇÃO

##### 5.1 Inscrição, Medição e Confirmação da inscrição:

10/03/2015, Terça feira, das 09h até 18h.

11/03/2015, Quarta feira, das 08h até 11h.

##### 5.2 Dias de Regata e Categorias:

11/03/2015, Quarta feira	Regatas Veterano e Estreante.
12/03/2015, Quinta feira	Regatas Veterano e Estreante.
13/03/2015, Sexta feira	Regatas Veterano e Estreante.
14/03/2015, Sábado	Regatas Veterano e Estreante.
Cerimônia de Encerramento e Premiação após as regatas.	

##### 5.3 Número de Regatas:

Categoria	Número de Regatas	Regatas por dia	Máximo de Regatas/dia
VETERANO	12	3	4
ESREANTE	8	2	2

5.4 O sinal de atenção da primeira regata de cada dia está programado para as 13h.

5.5 Não será dado nenhum sinal de partida após as 16h00 do dia 14/03/2015.

5.6 A partir do dia 11/03/2015, diariamente será realizada uma reunião de timoneiros as 10:30 no restaurante da sede Jurerê.

#### 6. MEDIÇÕES

6.1 Cada barco deverá ter seu certificado de medição válido. Além disso, haverá medição antes do evento da mastreação, vela, leme, bolina e casco além de vistoria dos itens de segurança. Barcos e equipamentos de ambas as categorias medidos no último Campeonato Brasileiro da Classe que apresentarem o respectivo selo de medição não precisarão ser medidos.

- 6.2 Durante o evento poderá haver inspeção de medição dos itens da regra da classe dentro d'água.
- 6.3 Cada item de medição e segurança inspecionado e que não estiver de acordo com as regras será punido com 5 pontos, não cumulativo por regata, isso altera as regras 35 e A4;
- 6.4 Competidores poderão somente usar um casco, uma bolina, um leme (com cana e extensão), um mastro, uma retranca, uma espicha e uma vela durante o campeonato. Essas partes do equipamento serão medidas conforme os regulamentos de medição, e aprovados de forma a estar de acordo com as Regras da Classe e do Comitê de Medição;
- 6.5 A substituição de um equipamento danificado poderá ser feito desde que:
- a) O equipamento danificado tenha sido checado pelo Comitê de Medição.
  - b) O equipamento substituído seja apresentado para medição ao Comitê de Medição após as regatas do dia.
  - c) Tal substituição deverá ser aprovada pela Comissão de Regatas.
- 6.6 Competidores somente poderão participar do campeonato em barcos corretamente registrados no seu país de origem, devendo usar o numeral da vela correspondente àquela embarcação. Excetuam-se a essa disposição os competidores que comprovadamente usarem barcos alugados, que entretanto deverão utilizar o seu numeral oficial.

## **7. FORMATO:**

- 7.1 Caso o número de inscritos ultrapasse 80, os competidores serão divididos em flotilhas para velejar uma série classificatória seguida por uma série final.
- 7.2 Se 5 regatas da série qualificatória não forem completadas até o final do terceiro dia de regatas, esta classificatória continuará até o final do dia no qual uma quinta regata qualificatória for completada.
- 7.3 Uma regata da série qualificatória não será computada até que todas as flotilhas tenham completado aquela regata.

## **8. INSTRUÇÕES DE REGATA**

- 8.1 Estarão à disposição dos competidores na Secretaria do Campeonato, sendo entregues no momento da confirmação da inscrição.

## **9. LOCAL DAS REGATAS**

- 9.1 Sede do Evento: Iate Clube de Santa Catarina sub-sede Jurerê – Rod. Tertuliano Brito Xavier, 3052. Jurerê - Florianópolis – Santa Catarina, com a área de Regatas na baía de Jurerê.

## **10. PERCURSO**

- 10.1 Será utilizado o percurso trapezoidal tradicional da Classe Optimist.

## **11. SISTEMA DE PUNIÇÃO**

- 11.1 Será aplicado o Apêndice P.

## **12. PONTUAÇÃO**

- 12.1 Na categoria Veterano, cinco regatas completadas são necessárias para que se constitua a série do campeonato sul brasileiro que terá os seguintes descartes:
- a) Quando menos de 6 regatas forem completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações em cada regata;
  - b) Quando 6 ou mais regatas forem completadas, a pontuação do barco na série será a soma das pontuações em cada regata, excluindo-se seu pior resultado.

12.2 Na categoria Estreante, três regatas completadas são necessárias para que se constitua a série do campeonato sul brasileiro que terá os seguintes descartes:

- a) Quando menos de 4 regatas forem completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações em cada regata.
- b) Quando 4 ou mais regatas forem completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações em cada regata, excluindo-se o seu pior resultado.

12.3 De acordo com o Regulamento Geral da ABCO, Capítulo V, transcrito a seguir, os critérios de apuração da pontuação para a seletiva ao mundial serão como segue:

*“Os cinco timoneiros serão classificados através da contagem pela soma do menor número de pontos que obtiverem no “CAMPEONATO BRASILEIRO” e um “CAMPEONATO SELETIVO”, ambos disputados no mesmo ano do “CAMPEONATO MUNDIAL”; do total de regatas realizadas, descarta-se à proporção de 1 (uma) regata a cada 6 (seis) regatas realizadas.*

**Parágrafo Único** *As regatas realizadas para as seletivas serão complementares à série para seleção, mesmo que o “CAMPEONATO SELETIVO” não seja validado.*

### **13. BARCOS E PESSOAL DE APOIO**

13.1 Todos os técnicos deverão se inscrever preenchendo o formulário do Anexo C entregando-o na secretaria do evento.

### **14. LOCAL DE PERMANÊNCIA**

14.1 Os barcos deverão ser guardados nos locais a eles designados pela organização do campeonato.

### **15. SEGURANÇA**

15.1 Além das Regras da Classe IODA 4.2(a) e (b), 4.3(a) e (b), todo barco deve ter a bordo um remo com uma superfície mínima de 0,025 m<sup>2</sup>, preso ao barco por um cabo e todo competidor deverá ter um apito amarrado ao colete salva-vidas. Aos que descumprirem com esta instrução poderá ser aplicada uma penalidade de 5 pontos para cada regata na qual eles tenham falhado em observar esta instrução. Isto altera a Regra 35 e A4.

### **16. PREMIAÇÃO**

- 1º ao 10º geral – Veteranos
- 1º ao 5º geral – Estreantes
- 1º ao 3º mirim (masculino e feminino, veteranos e estreantes)
- 1º ao 3º infantil (masculino e feminino, veteranos e estreantes)
- 1º ao 3º juvenil (masculino e feminino, veteranos e estreantes)

16.2 Também serão premiados o melhor Estado, a melhor Flotilha e prêmio de participação a todos os velejadores inscritos.

### **17. RESPONSABILIDADE**

17.1 Os competidores participam da regata a seu próprio risco. Considere a regra 04, decisão de competir. A Autoridade Organizadora não aceitará qualquer responsabilidade por danos materiais, físicos ou morte relacionados diretamente com a série de regatas e seus antecedentes, durante ou depois de completado o evento.

### **18. INFORMAÇÕES COMPLEMENTARES**

16.1 Cada competidor deve trazer o seu carrinho de encalhe devidamente identificado.

16.2 Cada coordenador estadual deve trazer a bandeira do seu Estado.

- 16.3 Maiores informações no site do ICSC – [www.icsc.com.br](http://www.icsc.com.br) e também junto à secretaria náutica do ICSC, telefones 0xx 48 3225 7799 ou 0xx48 7811 7061 e-mail: [eventosnauticos@icsc.com.br](mailto:eventosnauticos@icsc.com.br), com Lucas ou Fogaça.
- 16.4 Cada flotilha deverá informar, com antecedência mínima de 48 (quarenta e oito) horas a data de chegada dos seus barcos, quantidade e a forma com a qual estarão sendo transportados (reboque, caminhão, carreta, etc), o mesmo vale para a saída dos barcos após o campeonato. Esta operação deverá ser agendada com um mínimo de 48 horas com o gerente da sede de Jurerê, Sr. Arilson, telefone 48 3266 1280 ou e-mail [sedejurere@icsc.com.br](mailto:sedejurere@icsc.com.br).

# **ANEXO A**

## **37º CAMPEONATO SUL BRASILEIRO DA CLASSE OPTIMIST**

### **FICHA DE PEDIDO DE INSCRIÇÃO**

**NUMERAL:** \_\_\_\_\_

**Nome:** \_\_\_\_\_

☐ **VETERANO**     ☐ **ESTREANTE**

☐ **MIRIM**     ☐ **INFANTIL**     ☐ **JUVENIL**     ☐ **FEMININO**

Nascimento: \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_

Endereço: \_\_\_\_\_

Bairro: \_\_\_\_\_ Cidade: \_\_\_\_\_ Estado: \_\_\_\_ CEP: \_\_\_\_\_

Telefone: (\_\_\_\_) \_\_\_\_\_ E-mail: \_\_\_\_\_

Nome do Técnico: \_\_\_\_\_

Clube da Flotilha: \_\_\_\_\_ Federação Estadual: \_\_\_\_\_

Plano de Saúde (se houver): \_\_\_\_\_

Tamanho da Camisa: ☐ **P**     ☐ **M**     ☐ **G**     ☐ **P ADULTO**     ☐ **M ADULTO**

Número ISAF do Casco: \_\_\_\_\_

Nome do Responsável: \_\_\_\_\_

Assinatura do Responsável: \_\_\_\_\_

Aceito cumprir obediência às Regras de Regata a Vela e todas as demais regras que governam este evento.

Assinatura do Velejador: \_\_\_\_\_

Data: \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_

## **ANEXO B**

### **37º CAMPEONATO SUL BRASILEIRO DA CLASSE OPTIMIST**

#### **AUTORIZAÇÃO DO RESPONSÁVEL**

Autorizo o(a) velejador(a) \_\_\_\_\_ a participar do Campeonato Sul Brasileiro de Optimist. Declaro que assumo total responsabilidade por qualquer dano físico e material que ele (a) possa sofrer ou causar no Campeonato, isentando de responsabilidade o late Clube de Santa Catarina, a Comissão Organizadora e demais entidades e pessoas envolvidas na organização e realização deste Campeonato.

\_\_\_\_\_, \_\_\_\_\_ de \_\_\_\_\_ de \_\_\_\_\_.  
Local e data

\_\_\_\_\_  
Nome Legível do Responsável

\_\_\_\_\_  
Assinatura do Responsável

## **ANEXO C**

### **37º CAMPEONATO SUL BRASILEIRO DA CLASSE OPTIMIST**

#### **FORMULÁRIO DE CADASTRO DOS TÉCNICOS**

Nome: \_\_\_\_\_

RG: \_\_\_\_\_ CPF: \_\_\_\_\_ Registro ISAF (se houver): \_\_\_\_\_

Endereço: \_\_\_\_\_

Bairro: \_\_\_\_\_ Cidade: \_\_\_\_\_ Estado: \_\_\_\_ CEP: \_\_\_\_\_

Telefone: (\_\_\_\_) \_\_\_\_\_ E-mail: \_\_\_\_\_

Endereço de Trabalho: \_\_\_\_\_

Bairro: \_\_\_\_\_ Cidade: \_\_\_\_\_ Estado: \_\_\_\_ CEP: \_\_\_\_\_

Telefone: (\_\_\_\_) \_\_\_\_\_

Clube: \_\_\_\_\_ Flotilha: \_\_\_\_\_

Plano de Saúde (se houver): \_\_\_\_\_

Tamanho da Camisa:

☐ **P ADULTO**      ☐ **M ADULTO**      ☐ **G ADULTO**      ☐ **GG ADULTO**

Assinatura: \_\_\_\_\_

Local: \_\_\_\_\_ Data: \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_