



INSTRUÇÕES DE REGATA

1. REGRAS

1.1 O Campeonato será regido pelas regras da ISAF na tradução oficial da CBVela 2013-2016 e regras da Classe Optimist.

1.2 Em caso de conflito entre o Aviso de Regata e as Instruções de Regata prevalece esta última.

2. AVISO AOS COMPETIDORES

2.1 Avisos aos competidores serão afixados no quadro de avisos oficial do evento, localizado próximo ao salão principal.

3. ALTERAÇÃO NAS INSTRUÇÕES DE REGATA

3.1. Qualquer alteração nas Instruções de regata poderá ser feita até as 10h do dia em que entrará em vigor, exceto alteração do programa que será feito até as 20h do dia anterior ao que terá efeito.

4. SINALIZAÇÃO EM TERRA

4.1 As sinalizações em terra serão feitas no mastro oficial do evento localizado próximo a rampa sul.

4.2 Quando o galhardete RECON é içado em terra, o seu significado descrito na sinalização de regata RECON é modificado de “1 minuto” para “não antes de 60 minutos”.

5. PROGRAMA

DATA	HORÁRIO	ATIVIDADE
04/01 – Sábado	9:00	Recepção e confirmação das inscrições.
04/01 – Sábado	10:00 13:00	Reunião dos participantes Início das regatas
05/01 – Domingo	12:00	Início das Regatas
06/01 – Segunda-Feira	12:00	Início das Regatas

5.1. No dia 06/01 não será dada partida após as 16:00 horas.

6. BANDEIRA DE CLASSE

Optimist – Verde com o símbolo da Classe em preto.

7. ÁREAS DE REGATAS

7.1 O evento terá como sede as instalações do Cabanga late Clube, sub-sede em Maria Farinha, a área de regatas será nas proximidades do pontal.

8. PERCURSOS

8.1 Será utilizado o percurso trapezoidal utilizado pela classe Optimist.

9. MARCAS DE PERCURSO

9.1 As marcas de percurso serão bóias infláveis nas cores vermelhas e/ou amarelas.

10. PARTIDA

10.1 As partidas serão de acordo com as regras 26, com sinal de atenção feito 5 minutos antes do sinal de partida.

10.2 A linha de partida será formada entre o mastro principal do barco da Comissão de Regatas, posicionado na extremidade de boreste, e o mastro da CR2 posicionado na extremidade de bombordo da linha de partida.

10.3 Os barcos para os quais os sinais de atenção ainda não foi dado, devem deixar livre a área de partida.

10.4 Um barco que partir depois de decorridos 4 minutos após seu sinal de partida será, sem audiência, considerado como não tendo partido – DNS. Isto muda a regra A4.

10.5 O barco da CR poderá utilizar o motor durante todo o procedimento de partida.

11. MUDANÇA DA PRÓXIMA PERNA DO PERCURSO

11.1 Para mudar a posição da marca da próxima perna de percurso, a CR poderá fundear uma nova marca (ou mover a linha de chegada) e remover a marca original tão logo quanto possível. Quando, em uma subsequente mudança de percurso, uma nova marca é substituída, a marca original poderá ser utilizada.

12. CHEGADA

12.1 A linha de Chegada será formada entre o barco da CR utilizando uma bandeira azul hasteada, posicionada na extremidade de boreste, e uma marca na extremidade de bombordo.

12.2 Se no momento da chegada a CR estiver com a bandeira ALFA hasteada, significa que não mais haverá regata neste dia.

13. SISTEMA DE PUNIÇÃO

13.1 Será utilizado o sistema de 720° (duas voltas) como punição.

13.2 Serão considerados DNF, sem audiência, os barcos que não chegarem até 20 minutos após a chegada do primeiro colocado. Isto modifica as Regras 35, A4 e A5.

14. PROTESTOS E PEDIDOS DE REPARAÇÃO

14.1 Formulários estarão disponíveis na secretaria do evento e os protestos devem ser entregues dentro de sessenta minutos após a chegada em terra da CR após as regatas do dia. Este mesmo prazo se aplica a protestos da CR ou CP sobre incidentes observados na área de regatas, aos pedidos de reparação e aos demais protestos da CR ou CP. (altera as regras 61.3 e 62.2).

14.2 Avisos aos competidores serão afixados até trinta minutos depois de encerrado o prazo de protestos a fim de informá-los das audiências nas quais serão partes ou testemunhas. As audiências terão lugar na sala de juízes, localizada nas proximidades da secretaria do evento.

14.3 Uma lista dos barcos que atestarem ter cumprido punição por infração à regra 42 ou que foram desclassificados pela CP será afixada antes do término do prazo de protestos.

14.4 Não será exigido a exposição da bandeira bravo aos barcos que tenham intenção de protestar.

14.5 Um barco que tem a intenção de protestar deve, imediatamente após cruzar a linha de chegada, informar a embarcação de medição sobre sua intenção, e os possíveis barcos envolvidos.

15. PONTUAÇÃO

15.1 Será aplicado o sistema linear de pontuação.

16. FORMATO DA COMPETIÇÃO

16.1. É necessário que 04 regatas sejam completadas para que se constitua a série.

16.1.2 Quando de 05 a 06 regatas forem completadas, a pontuação do barco na série será a soma de sua pontuação em cada regata, excluindo o pior resultado.

16.1.3 Não serão disputadas mais de três regatas num mesmo dia.

17. MEDIDA DE SEGURANÇA

17.1 Será obrigatório o check in e check out das embarcações que deverão ser entregues na secretaria do evento, diariamente, até o limite do prazo de protesto, ficando sob responsabilidade dos Capitães de Flotilhas, Técnicos ou Chefes de Equipe. A não apresentação do mesmo poderá acarretar a adição de 5 pontos para cada velejador desta Flotilha.

17.2 Além das Regras da Classe IODA 4.2(a) e (b), 4.3(a) e (b), todo barco deve ter a bordo um remo com uma superfície mínima de 0,025m² preso ao barco com um cabo, e todo competidor deverá ter um apito amarrado ao salva-vidas.

17.3 Sempre que estiver na água o competidor deverá usar equipamento de flutuação pessoal. Uma roupa de borracha ou impermeável não é um equipamento de flutuação pessoal. Se o equipamento de flutuação pessoal é de um tipo de inflar, sempre que estiver na água este deve estar totalmente inflado. Isso altera a Regra de Regata à Vela 40.

17.4 Um barco que se retira de uma regata deve notificar a Comissão de Regata tão logo seja possível.

18. SUBSTITUIÇÃO DE EQUIPAMENTOS

18.1 Não será permitida a substituição de equipamento danificado ou perdido sem autorização da CR. Tal pedido deve ser feito à CR na primeira oportunidade razoável.

18.2 A Substituição de equipamento danificados na água entre regatas poderá ser permitida caso haja aprovação da CR. Tanto o equipamento substituído como o danificado deverão ser checados em terra pelo Comitê de Medição, após as regatas do dia. Tal substituição ficará passível de uma aprovação por escrito da CR.

19. PROPAGANDA

19.1 O campeonato é classificado como um evento da categoria “C”, de acordo com o Regulamento 20 das Regras da ISAF.

20. BARCOS OFICIAIS

20.1 Os barcos oficiais serão identificados da seguinte maneira:

CR – Os Barcos utilizados pela Comissão de Regata terão seus integrantes vestidos com coletes na cor laranja identificado pelas letras “CR” na cor preta.

JURI – Os Barcos utilizados pelo Júri terão seus integrantes vestidos com coletes na cor laranja identificados pela letra “J” na cor preta.

SALVATAGEM - Os Barcos utilizados pela Salvatagem terão seus integrantes vestidos com coletes na cor laranja identificados pela letra “S” na cor preta.

21. BARCOS DE APOIO

21.1 Todos os barcos de apoio deverão permanecer a uma distância de 100 metros da área de regatas incluindo a linha de partida desde o sinal de preparação, para a primeira classe, e até que todos os barcos tenham chegado.

21.2 Barcos de Técnicos deverão estar identificados através de coletes numerados na cor verde que será fornecido pela organização do evento e entregue logo após os Registros dos mesmos. Será cobrado o valor de R\$ 100,00 (cem reais) referente a inscrição dos mesmos.

22. REGRA 42

22.1 Será aplicado o apêndice “P” punição imediata por infração a regra 42

23. LOCAL DE PERMANÊNCIA

23.1 Os barcos deverão ser guardados nas dependências do Cabanga late Clube, em Maria Farinha.

24. PREMIAÇÃO

24.1 Os 05 primeiros colocados na classificação geral estreantes e os 03 primeiros de cada categoria.

- 1º ao 5º lugar geral - estreantes
- 1º ao 3º lugar - estreantes mirim
- 1º ao 3º lugar - estreantes infantil
- 1º ao 3º lugar - estreantes juvenil
- 1º ao 3º lugar - estreantes feminino

25. ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE

25.1 Os competidores participam da regata a seu próprio risco. Considere a regra 04, decisão de competir. A Autoridade Organizadora não aceitará qualquer responsabilidade por danos materiais, físicos ou morte relacionados diretamente com a série de regatas e seus antecedentes, durante ou depois de completado o evento.

26. ANEXO PERCUSO

