



FEVERS
Federación de Vela
do Estado do Rio Grande do Sul



CAMPEONATO ESTADUAL DA CLASSE OPTIMIST

14,15,16 e 17 de novembro de 2013

Porto Alegre -RS

INSTRUÇÃO COMPLEMENTAR DE REGATAS

1. REGRAS

- 1.1 A regata será regida pelas 'regras', tais como definidas nas Regras de Regata à Vela da ISAF 2013/2016;
- 1.2 O evento será disputado sobre as seguintes regras:
 - a) Regras e regulamentos da ABCO;
 - b) Pelas Instruções de Regatas da Fevers 2013, alteradas por este AR/ICR
- 1.3 Um barco com intenção de protestar deverá informar a Comissão de Chegada a sua intenção, fornecendo o numeral do barco protestado. A bandeira Bravo não será requerida.
- 1.4 O Apêndice P, "Punição imediata por infração a regra 42 será aplicado.
- 1.5 As regatas serão realizadas pelo Clube dos Jangadeiros, e serão realizadas na baia da Tristeza ou Pedra Redonda
- 1.6 As regras - sinal de retardamento RECON  e 66 são alteradas para:
Sinal RECON, quando sinalizado em terra substitui-se "um minuto" por "não antes de decorridos sessenta minutos".
Regra 66 – Acrescenta-se após a terceira sentença: "No último dia de regatas, um pedido de reabertura deve ser apresentado:
 - (a) até o final do prazo de protestos se a parte foi informada da decisão no dia anterior;
 - (b) não mais do que trinta minutos após a parte ter sido informada da decisão naquele dia.*Considera-se informada a parte com a publicação do resultado do protesto no quadro de avisos."*

2. AVISOS AOS COMPETIDORES

- 2.1 Serão afixados no quadro oficial de avisos localizado próximo à secretaria do evento.

3 PROPAGANDA

- 3.1 O Campeonato é classificado como evento da Categoria C, de acordo com o Regulamento 20 das RRV da ISAF 2013/2016.

4 ELEGIBILIDADE

4.1 O Campeonato será aberto a todos os barcos da classe Optimist nas categorias veterano e estreantes, que estiverem de acordo com o Regulamento Geral da ABCO.

4.2 Serão elegíveis os velejadores que estiverem com seu Certificado de Medição válido e que estiverem em dia com suas anuidades da ABCO e FEVERS. Para a categoria estreante não será necessário apresentar Certificado de Medição.

5 INSCRIÇÃO

5.1 As inscrições serão recebidas nas Secretarias dos clubes filiados até às 11 horas do dia 14 de novembro de 2013, em formulário específico

6. ALTERAÇÃO NAS INSTRUÇÕES DE REGATA

6.1 *Alterações serão afixadas antes das 10 h do dia em que entrarão em vigor, exceto aquelas no programa de regatas, afixadas até às 19 h do dia anterior àquele em que terá efeito, no Quadro Oficial de Avisos, junto a Secretaria do campeonato*

7. SINALIZAÇÃO EM TERRA

7.1 Será içada no mastro oficial do evento, localizado junto a Secretaria do evento.

DATA	HORÁRIO	ATIVIDADE
14/11/13 – quinta feira	09:00 às 11:00 14:00 h	Inscrições Regatas do dia
15/11/13 – sexta feira	14:00 h	Regatas do dia
16/11/13 – Sábado	14:00 h	Regatas do dia
17/11/13 – Domingo	12:00 h 18:00 h	Regatas do dia Premiação Bar Snipe

8. PROGRAMAÇÃO

8.1 O horário programado para o sinal de atenção da primeira regata de cada dia será às 14 h, exceto dia 17/11, domingo que será às 12:00 h. Não serão dadas largadas após as 17h do dia 17/11.

8.2 Não serão corridas mais de três regatas por dia. Uma 4^a regata poderá ser corrida pra colocar a programação em dia, mas nunca para antecipar a programação

9. BANDEIRA DE CLASSE

9.1 Será utilizada uma bandeira branca com o emblema da classe em preto para a classe veterano e para a classe estreante uma bandeira verde com o emblema da classe em preto

10 . PONTUAÇÃO

10.1 Será utilizado o sistema linear de pontuação (item A4 das RRV ISAF 2013/2016).

11. Classe Optimist Veterano

- a) A série será constituída de 12 (doze) regatas, das quais 4 (quatro) regatas devem ser completadas para validar o campeonato.
- b) Quando menos de 6 (seis) regatas tiverem sido completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações em cada regata.
- c) Quando mais de 6 (seis) regatas tiverem sido completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações, excluindo seu pior resultado.

12 . Classe Optimist Estreante

- a) A série será constituída de 08 (oito) regatas, das quais 3 (três) regatas devem ser completadas para validar o campeonato.
- b) Quando menos de 5 (cinco) regatas tiverem sido completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações em cada regata.
- c) Quando mais de 5 (cinco) regatas tiverem sido completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações, excluindo se seu pior resultado.

13. ÁREA DE REGATAS E PERCURSOS

13.1 A sede do evento será o Clube dos Jangadeiros, com as regatas realizadas na raia da Pedra Redonda.ou baia da Tristeza

13.2 Será utilizado preferencialmente o percurso trapezoidal da classe, Bandeira Whisky, e o alternativo o Barla-Sota. A opção pelo percurso barla sota será informada pela embarcação da Comissão de Regatas (CR) que sinalizará a partida com a bandeira “ DELTA, indicando no Quadro de Avisos colocado a boreste da CR o nº de pernas a ser navegado. Quando for usado o percurso barla sota será colocado junto a bóia de sotavento um gate, os barcos vindo da direção da ultima marca, deverão passar pelo gate e montar a bóia de bombordo por bombordo e a bóia de boreste por boreste.Junto a marca de barlavento será montado uma marca “offshore”, para o percurso barla sota, que deverá ser deixada por bombordo..

13.3 O Anexo 1 mostra os percursos, a ordem em que as marcas devem ser contornadas e o lado requerido para tal, ficando ângulos e tamanho das pernas a critério da CR.

14. MARCAS

14.1 As marcas de percurso serão bóias cilíndricas amarelas,e a marca de largada será uma bóia triangular vermelha e a marca de chegada será uma bóia triangular amarela. As bóias para alterações de percursos serão cilíndricas amarelas com uma tarja preta. No percurso barla sota, quando houver alteração sinalização de percurso a sotavento, no gate, serão mantidas as bóias originais.

15. PARTIDA

15.2 A linha de partida será delimitada pelo barco da CR com uma bandeira laranja hasteada no mastro principal e uma bóia triangular vermelha , junto a esta bóia poderá estar o barco da CR 2

15.3 Um barco que parte depois de decorridos mais de 3 (três) minutos de seu sinal de partida será considerado DNS. (altera a regra A4). Para avisar aos competidores que a CR vai iniciar algum procedimento terá inicio, a bandeira laranja será içada com um sinal sonoro, por pelo menos 5 (cinco) minutos antes o sinal de atenção seja feito.

16. CHAMADA GERAL

16.1 Conforme a regra 29.2, alterada pela inclusão deste procedimento auxiliar: “uma embarcação da CR expondo a 1^a substituta  partirá da extremidade de bombordo da linha de partida, cruzando por barlavento os iates da bateria para qual foi dada a chamada geral.” Isto não substitui ou se sobreponha à sinalização feita na embarcação principal que sinaliza a partida.

17. MUDANÇA DA PRÓXIMA Perna DO PERCURSO

17.1. Para mudar a posição da marca da próxima perna de percurso, a CR poderá fundear uma nova marca (ou mover a linha de chegada) e remover a marca original tão logo quanto possível. Quando, em uma subsequente mudança de percurso, uma nova marca é substituída, a marca original poderá ser utilizada.

17.2 Exceto num portão, os barcos deverão passar entre o barco da CR que sinaliza a mudança e a marca que está nas proximidades, deixando a marca por bombordo e o barco da CR por boreste (altera a regra 28.1).

18. CHEGADA

- 11.1 A linha de chegada será delimitada pelo barco da CR, com uma bandeira laranja hasteada no mastro principal e uma bóia triangular amarela colocada a bombordo da CR..
- 18.2 Quando em procedimento de chegada, a embarcação da CR manterá içada a bandeira “AZUL” . Caso tenha intenção de realizar outra regata em seguida manterá também içada a bandeira GOLF e os barcos devem se dirigir para a nova partida pelo caminho de retorno conforme o diagrama do Anexo I.
- .3 Nas chegadas, será emitido sinal sonoro **SOMENTE PARA O PRIMEIRO COLOCADO**, para os demais sendo apenas anotada sua chegada.

19. SISTEMA DE PUNIÇÃO

- 19.2. No caso de barcos penalizados pela regra 30.3,(bandeira preta), após uma chamada geral, a CR informará em quadro colocado no costado de borestre os respectivos numerais dos barcos que infringiram a regra.

20. LIMITES DE TEMPO

- 20.1 O limite de tempo para o primeiro colocado completar o percurso será de noventa minutos.
- 20.2 Serão considerados DNF os barcos que não chegarem no prazo de vinte minutos após a chegada do primeiro colocado de sua bateria, (altera as regras 35 a A4).

21. PROTESTOS E PEDIDOS DE REPARAÇÃO

- 21.2 Um barco que tem a intenção de protestar, deve informar sua intenção para a comissão de chegada, informando o numero do barco protestado.
- 21.3 Formulários estarão disponíveis na secretaria e os protestos devem ser entregues dentro de sessenta minutos após a chegada em terra da embarcação principal da CR após as regatas do dia. Este mesmo prazo se aplica a protestos da CR ou CP sobre incidentes observados na área de regatas, aos pedidos de reparação e aos demais protestos da CR ou CP. (altera as regras 61.3 e 62.2). Não haverá taxas de protestos.Não haverá cobrança de taxas.
- 21.4 Avisos aos competidores serão afixados até trinta minutos depois de encerrado o prazo de protestos a fim de informá-los das audiências nas quais serão partes ou testemunhas. As audiências terão lugar na sala de protestos localizada em frente à secretaria do evento.
- 21.5 Uma lista dos barcos que atestarem ter cumprido punição por infração à regra 42 ou que foram desclassificados pela CP será afixada antes do término do prazo de protestos.

22 PREMIAÇÃO

- 22.1 Optimist Veterano
1º ao 10º lugar geral.
1º e 2º lugar nas categorias mirim, infantil, juvenil e feminino
- 22.2 Optimist estreante
1º ao 3º lugar geral
1º na categoria mirim, infantil, juvenil e feminino

30. LIXO

- 30.1 Os competidores não devem jogar lixo na água. Este deve ser depositado nos barcos de apoio, nos barcos da organização do evento e/ou esvaziado nas lixeiras do ICLI.

ANEXO I

